GÜVENLİ SEYAHAT İÇİN
TEMEL ARAÇ KONTROLÜ

TÜM BU TESPİTLERLE SÜRÜCÜLERİ TOPLAM TAHMİNİ ₺ 4,150,000 MASRAFTAN KURTARDIK!

GÜVENLİK KAZANIMI VE TASARRUF ANALİZİ

ARAÇ KONTROLÜ DETAYLI SONUÇLARI (115 Araç)

- 115 ARAÇ KONTROLÜ YAPILDI
- 19 ARAÇTA YAĞ SEVİYESİ DÜŞÜK
- 19 ARAÇTA ANTİFRİZ VEYA SU EKSİK
- 7 ARAÇTA HEM YAĞ HEM ANTİFRİZ EKSİK
- 3 ARAÇTA FREN LAMBASI YANMIYOR
- 11 ARAÇTA LASTİK DİŞ DERİNLİĞİ UYGUN DEĞİL
- 6 ARAÇTA LASTİK ÖMRÜ DOLMUŞ
- 12 ARAÇTA SİLECEK SUYU EKSİK
- 5 ARAÇTA AKTİF ARIZA KAYDI
- 5 ARAÇTA PASİF ARIZA KAYDI
- 9 ARAÇTA LASTİK HAVA BASINCININ YETERSİZ
- 19 ARAÇTA AKÜNÜN DEĞİŞMESİ GEREKLİ
- 19 ARAÇTA AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ GEREKLİ
- 32 ARAÇTA HERHANGİ BİR SIKINTI YOK

TAHMİNİ TASARRUF DETAYLARI

Yüksek Tamir Maliyeti	₺ 1.8M
Kazaya Bağlı Zarar	₺ 1.2M
Yol Yardım	₺ 800k

VERİ SENKRONİZASYONU VE GÜNCELLEME



TAHMİNİ TOPLAM TASARRUF:

₺ 4,150,000

Yapılan potansiyel arıza, kaza ve hatalı bakım maliyetlerinin engellenmesi sonucu elde edilen tahmini değerdir.

KAZA OLASILIĞI AZALTMA:

%26 Potansiyel Tehlikeli Araç

İNSTAGRAMDA BİZİ TAKİP EDİN

hopo_tin

HER OKULUN PROJESİ OLSUN

GENÇ AR-GE

GÜVENLİ SEYAHAT İÇİN ARAÇ KONTROLÜ VE ÖNLEME ANALİZİ (2015-2025 TÜİK VERİLERİNE GÖRE TAHMİN)

ARAÇ KONTROLÜ SONUÇLARI
(115 ARAÇ)

115	**ARAÇ KONTROLÜ YAPILDI**
19	Yağ Seviyesi Düşük
19	Antifriz veya Su Eksik
7	Hem Yağ Hem Antifriz Eksik
3	Fren Lambası Yanmıyor
11	Lastik Diş Derinliği Uygunsuz
6	Lastik Ömrü Dolmuş
12	Silecek Suyu Eksik
5	Aktif Arıza Kaydı
5	Pasif Arıza Kaydı
9	Lastik Hava Basıncı Yetersiz
19	Akü Değişmeli
19	Akü Şarj Edilmeli
32	**SIKINTI YOK**



ÖNLENEN TAHMİNİ KAZA TÜRLERİ
(SON 10 YIL MODELİ)



ÖNLENEN ÖLÜMLÜ KAZA TAHMİNİ:
4 KAZA



ÖNLENEN SÜREKLİ SAKATLIK TAHMİNİ:
2 KAZA



ÖNLENEN MADDİ HASARLI KAZA TAHMİNİ:
70 KAZA

TAHMİNİ MADDİ KAYIP ÖNLEME

TAHMİNİ TOPLAM ÖNLENEN KAYIP KAYIP: ₺ 12,850,000

- **₺ 10,800,000** Maddi Hasar Önleme
- **₺ 1,800,000** Sakatlık / Tedavi Giderleri
- **₺ 250,000** Üretim Kaybı vb.

(*): Tahminler, son 10 yıllık TÜİK verilerine (2015-2024), KGM analizlerine ve Sigorta Limitlerine dayanarak kaza olasılıklarının %1-2 azaltılması varsayımıyla yapılmıştır. Tüm veriler tahmini ve eğitim amaçlıdır.

T.C. CUMHURİYETİ MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI

PROF. DR. NECMETTİN ERBAKAN MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
TRABZON 2017

HOPO
HER OKULUN PROJESİ OLSUN

GENÇ AR-GE

İNSTAGRAMDA BİZİ TAKİP EDİN
hopo_tin

GÜVENLİ SEYAHAT İÇİN TEMEL ARAÇ KONTROLÜ UYGULAMASI

Sıvı ve Motor Kontrolleri



1. 
19 Araçta YAĞ SEVİYESİ DÜŞÜK

2. 
19 Araçta ANTİFRİZ VEYA SU EKSİK

3. 
7 Araçta HEM YAĞ HEM ANTİFRİZ EKSİK

4. 
12 Araçta SİLECEK SUYU EKSİK

TOPLAM 115 ARAÇ KONTROLÜ YAPILDI

Lastik ve Güvenlik Kontrolleri

5. 
11 Araçta LASTİK DİŞ DERİNLİĞİ UYGUN DEĞİL

6. 
6 Araçta LASTİK ÖMRÜ DOLMUŞ

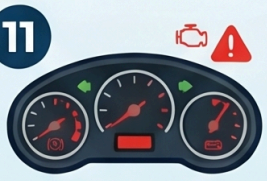
7. 
3 Araçta FREN LAMBASI YANMIYOR

8. 
9 Araçta LASTİK HAVA BASINCI YETERSİZ

Elektrik ve Arıza Kayıtları

9. 
19 Araçta AKÜ DEĞİŞMELİ

10. 
19 Araçta AKÜ ŞARJ EDİLMELİ

11. 
5 Araçta AKTİF ARIZA KAYDI


5 Araçta PASİF ARIZA KAYDI

Özet

13. 
32 Araçta HERHANGİ BİR SIKINTI YOK

HOPO
HER OKULUN PROJESİ OLSUN
GENÇ AR-GE
İNSTAGRAMDA BİZİ TAKİP EDİN
hopo_tin

TÜRKİYE'DE SON 10 YILIN TRAFİK KAZASI BİLANÇOSU & BAKIMSIZLIK ETKİSİ



BAKIMSIZLIK VE TEKNİK KUSURLARIN ROLÜ

Lastik Durumu

Derinlik Yıl Yağış

Fren ve Mekanik Bakımsızlık

Aydınlatma

Önemli Not:
Bakımlı Araç Hayat Kurtarır!

T.C. CUMHURİYETİ MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI

PROF. DR. NECMETTİN ERBAKAN MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
TRABZON 2017

HOPO
HER OKULUN PROJESİ OLSUN

GENÇ AR-GE

İNSTAGRAMDA BİZİ TAKİP EDİN
hopo_tin

TÜRKİYE'DE ARAÇ BAKIMISIZLIĞI VE LASTİK KAYNAKLI KAZALARIN ANALİZİ

ARAÇ KUSURU KAYNAKLI KAZALARIN ON YILLIK BİLANÇOSU (2014-2024)

TAHMİNİ ÖLÜ SAYISI:

~628
Can Kaybı

TAHMİNİ YARALI SAYISI:

~30.245
Yaralı

LASTİK PATLAMASI & KUSURU PAYI:

%25,8





BAKIM İHMALİNİN EKONOMİK VE BEŞERİ SONUÇLARI

TAHMİNİ MADDİ HASARLI KAZA SAYISI:

~92.400
Kaza

SÜREKLİ SAKATLIK TAHMİNİ:

~300.000 - 450.000
Vatandaş

SİGORTA TAZMİNAT LİMİTLERİ (2026):

Ölüm/Sakatlık Kişi Başı
3,6 Milyon TL

PROF. TİN DİYOR Kİ:
LASTİK VE BAKIM KONTROLLERİ HAYAT KURTARIR!

RİSKLİ DÖNEMLER & FAKTÖRLER

EN FAZLA KAZA:
Ağustos Ayı (%10,4)
Cuma Günü (%15,2)

TİCARİ ARAÇLAR:
Erkek Kayıpları (%77,8)
Yüksek Kilometre Riski

SICAKLIK ETKİSİ:
Aşınmış Lastiklerin Isınması

TÜRKİYE CUMHURİYETİ MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI

PROF. DR. NECMETTİN ERBAKAN MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
TRABZON 2017

HOPO
HER OKULUN PROJESİ OLSUN

GENÇ AR-GE

İNSTAGRAMDA BİZİ TAKİP EDİN
hopo_tin